

近旅連総会特集

強固な信頼築き乗り切ろう

近旅連総会 特別対談

近畿日本ツーリスト協定旅館ホテル連盟 西野目 信雄会長



近畿日本ツーリスト協定旅館ホテル連盟(2430会員)は5月30日、東京・白金台のシェラトン都ホテル東京で第62回通常総会を開く。総会を前に、近旅連の西野目信雄会長(ホテル大雪)とKNTホールディングス(HD)の戸川和良社長に業界を取り巻く環境や両者の関係強化に向けた思いを率直に語っていただいた。

16年の業績と話題

旅行市場の変化 民泊問題 語るみるくじぶ...



KNTホールディングス 戸川 和良社長

2016年はどんな年だったか。景況感はいま一つで、自然災害の影響も大きかったと思う。

デフレ傾向で消費不況 人手不足は深刻化 国の民泊OKには疑問

は難しく、消費不況も続いている状況だと思つて。旅行業界も同様で、特に16年は厳しい1年だった。ご指摘の通り、熊本地震や台風など自然災害の影響が大きく、旅行需要の減退につながった。さらに、FIT化の進行やウェブへの傾倒、旅行形態の「モノからコト」への移行など、環境が急激に変わった1年だった。

海外旅行に復活の兆しが出てきたものの、国内旅行は相変わらずだ。ただ、4〜6月期は悪くはない。海外は好調に推移し、国内も動きが出てくる。訪日旅行については、我々が扱う量そのものは大きくないが、伸び率は大きい。

西野目 景況感はいま一つで、流通業界ではナショナルブランドの日用品を値下げする動きが出ており、モノの値段は下がっている。アベノミクスはデフレ脱却を掲げていたが、逆にデフレに戻りつつある。訪日外国人、特に中国人の爆発的の勢いに押され、高いモノが売れるもなくなってきた。異常だったといえはそれまでだが、旅館・ホテルの予約にしても料金の高い客室から埋まっていたが、いまはリーズナブルなものから売れていく。消費不況だね。

西野目 昨年3月に北海道新幹線が開業したが、その効果はどうだったか。西野目 恩恵を受けたのは道南と一部のエリアくらいではないか。北陸新幹線の例もあって、淡い期待はあったが当てが外れた(笑)。何より痛かったのは8〜9月の台風で、道路は寸断され、JRも大きな被害を受けた。どめは19日の大雪。新千歳空港で多くの人が足止めされたという前代未聞の出来事も起こった。トータルで見ると、昨年の国内旅行は良い材料がある。見当たらず、市場の動きは悪かったといわざるを得ない。

西野目 消費者の財布の紐は固い。給料が上がっているのは一部の大企業だけで、中小企業は上げられない。必然、消費には回らない。人手不足も深刻で、確保が困難になっている。大都市圏では海外の労働力をうまく使っているように見える。だが、先ほども申し上げたように4〜6月期は動きが出てきた。先行きは明るいと思ふ。クララーについてもバスのお客さまは戻ってきている。

西野目 旅連は会社と共にある。会社の数字が良くないと旅連の数字も良くない。とはいえ、会社ばかりを責めても仕方がない。戸川社長も指摘されていたが、個人の動きが想像以上に変化している。インターネットの普及で個人旅行の仕方が劇的に変わっているのではないか。西野目 スマートフォン(スマホ)やパソコンの画面で個人旅行の手配が簡単にできる時代だ。隔世の感がある。

個人旅行の扱いが減少

訪日旅行増も不十分

民泊ありだが条件整備を

西野目 まさしく脅威だ。米エビアンディビは先ごろ、16年に同社のサービスを退けた訪日客が370万人を超えたと発表した。ブライスクマーケットを入れるとその数は500万人を超えるだろう。首都圏でも既存ホテルの稼働率は下がっており、単価もウンというところ。いい状況ではない。

西野目 将来的には、宿泊者とすれば民泊はありかもしれないが、条件整備ができていないなかで国が民泊OKを出したのはいかぬものか。もっと議論をしてほしい。民泊業者は旅館業法に縛られた我々とは違う所で商売をしており、公平とは言えないだろう。

西野目 お客さまのニーズにどう対応するかという点からすると民泊もあかなと思ふ。選択肢が広がるわけだから、それは否定的な競争のものではないと思ふ。現状は不公平だと思ふ。外国人旅行者4千万人時代を見据え、何でもいから受け入れ施設を作れというのは、

西野目 これでは旅行会社の介入する余地がない。いろんな販売ツールが出てきた。クランツリスム(クララー)も数字を落とした。国内バスも数字を落とした。このままでは通りにくい。このままでは通りにくい。このままでは通りにくい。



夢と感動の旅、私たちとともに...

全国2400会員の近旅連は、そんな「夢と感動の旅」を創造すべく、今後も近畿日本ツーリストとの協力関係を一層深めて参ります。

